

Программа соревнований

01 июня	11-00 часов - Спринт квалификация. 15-00 часов - Спринт финал А. 15-40 часов - Спринт финал В. 19-00 часов - Открытие соревнований. Награждение победителей и призеров дисциплины спринт.
02 июня	10-00 часов - Классическая дистанция. 14-00 часов - Награждение победителей и призеров Классической дистанции. Закрытие соревнований

01.06. 2013 Спринт (до 25 минут) 0830011811Я. Квалификация (спринт).

1. Карта подготовлена в 2009-2010 годах Яшпатовым Геннадием. Лес в основном хвойный. Преобладающая порода - сосна. Проходимость разная - от хорошей, до средней. Грунт – мягкий. Рельеф карстового типа, с участками мелкосопочника. Перепад высот в районе до 25 метров. Множество небольших болот, преимущественно сухих.
2. Опасные места – свалки бытовых отходов, на пути следования до старта и обратно переход через автомобильную дорогу.
3. Границы района: с севера – дорога на стрельбище МВД, с запада – шоссе, с юга – дорога на с/о Меридиан, с востока – четких границ нет.
4. В случае потери двигаться по аварийному азимуту на запад до шоссе, далее на север до поворота на «Рашаль» и двигаться до места старта.
5. Старт отдельный, согласно стартовым минутам.
6. Легенда впечатана в карту, дополнительно можно взять на старте.
7. Нумерация контрольных пунктов – сквозная.
8. От старта до пункта «К» – 140 м, с последнего КП до финиша – 140 м.
9. Оборудование стандартное. Отметка электронной системы Sportident.
10. Контрольное время 60 минут.
11. На спринте для всех групп будет использоваться карта с масштабом 1:5000, высота сечений 2,5 м.

01.06.2013г. Спринт (полуфинал)

группа	Длина, км.	Количество КП
М10, Ж10	1,52	5
М12	1,61	6
М14	2,15	8
М16	2,42	11
М18, 21, 35	3,23	13
М45	2,91	11
М55	2,38	10
Ж12	1,60	5
Ж14	1,82	7
Ж16	2,12	8
Ж18, 21, 35	2,49	10
Ж45	2,30	8
Ж55	1,98	10

01.06. 2013 Спринт (до 25 минут) 0830011811Я. Финал (спринт).

1. В финал А попадают шесть лучших результатов в каждой возрастной группе. Остальные участники попадают в финал В. Результаты в финале А и финале В – раздельные. Награждение проводится по результатам финала А.
2. Старт финала А - раздельный, согласно стартовым минутам.
3. Легенда впечатана в карту,
4. Старт финала В - общий.
5. Нумерация контрольных пунктов – сквозная.
6. От старта до пункта «К» – 120 м, с последнего КП до финиша – 130 м.
7. Оборудование стандартное. Отметка электронной системы Sportident.
8. Контрольное время 60 минут.
9. На спринте для всех групп будет использоваться карта с масштабом 1:5000, высота сечений 2,5 м.

01.06.2013г. Спринт (финал)

группа	Длина, км.	Количество КП
М10, Ж10	1,54	6
М12	1,79	6
М14	1,94	7
М16	2,58	11
М18, 21, 35	3,09	13
М45	2,96	12
М55	2,22	11
Ж12	1,60	6
Ж14	1,76	6
Ж16	2,21	8
Ж18, 21, 35	2,60	10
Ж45	2,56	9
Ж55	2,06	10

02.06. 2013 Классическая дистанция в заданном направлении 0830021811Я.

1. Карта подготовлена в 2010 году Яшпатовым Геннадием. Лес в основном хвойный. Проходимость разная - от хорошей, до плохой. Грунт – мягкий. Рельеф карстового типа, с участками мелкосопочника.
2. Опасные места – при движении на старт автомобильная дорога, свалки бытовых отходов.
1. Границы района: восток – шоссе, север – дорога на с/о «Сириус», юг – болота, запад – с/о Сириус.
3. Аварийный азимут на – восток до шоссе, далее на север до поворота на с/о Сириус и двигаться до места старта.
4. Старт раздельный, согласно стартовым минутам.
5. Легенда впечатана в карту, дополнительно можно взять на старте.
6. Нумерация контрольных пунктов – сквозная.
7. От старта до пункта «К» – 40 м, с последнего КП до финиша – 80 м.
8. Для групп МЖ-10 с предпоследнего КП на последний КП идет маркированный участок.
9. Оборудование стандартное. Отметка электронной системы Sportident.

10. Контрольное время 120 минут.
11. На классике будет использоваться карта с масштабом 1:7500, высота сечений 2,5 м.

02.06.2013г. Классика

группа	Длина км.	Количество КП	Количество кругов
Ж-10	1,4	7	1
Ж-12	1,4	7	1
Ж-14	2,6	11	1
Ж-16	4,4	15	2
Ж-18	5,3	21	2
Ж-21	5,3	21	2
Ж-35	5,3	21	2
Ж-45	4,4	15	2
Ж-55	2,8	13	1
М-10	1,4	7	1
М-12	1,4	8	1
М-14	3	11	1
М-16	5	23	2
М-18	6,7	24	2
М-21	6,7	24	2
М-35	6,7	24	2
М-45	5	23	2
М-55	3,3	14	1