

Техническая информация

11.05.2018г. Кросс – многодневный (пролог 2)

1. Местность представляет собой иоловые формы рельефа. Залесенность района соревнований 85%. Пройодимость леса от хорошей до плохой. До 70% чистого соснового леса Преобладающие породы деревьев сосна и ель. Присутствует смешанный лес со средней и трудной проходимостью. Грунт мягкий, покрыт мхом. Болота проходимые занимают около 50% района соревнований. Уровень воды в болотах не значительно выше отображенной в карте. Дорожная сеть развита хорошо.
2. Карта подготовлена в 2014 г. Составитель Яшпатров Г.Т. (Нижний Новгород). Последние изменения внесены в карту 6 – 8 мая 2018 г. Карта цветная, отпечатана на лазерном принтере для групп М,Ж 20,18,студенты, формат карты А3. Для остальных групп карта отпечатана на бумаге Lomond струйным принтером, формат карты А4. Масштаб карты 1:10 000 для всех групп, высота сечения рельефа 2,5 м. Легенды впечатаны в карту, также на старте будут предоставлены дополнительные легенды. Карты герметизированы путем ламинирования пленкой 30 мкм.
3. Старт раздельный. Стартовый интервал 2 мин. От старта, до ТНО – 200 метров, от последнего КП до финиша – 150 метров. Предусмотрена предстартовая изоляция участников. На дистанциях установлены пункты питания на путях движения участников . Обозначены условным знаком 713
4. Параметры дистанции:

	Группа	Длина дистанции, км	Количество КП	РВП, мин.	Контрольное время, мин.	Масштаб карты
1	М20	11,6	26	66-68	140	1:10000
2	Ж20	9,5	24	67-69	140	1:10000
3	М18	11,6	26	66-68	140	1:10000
4	Ж18	9,5	24	67-69	140	1:10000
5	М16	7,8	17	59-61	120	1:10000
6	Ж16	6,6	16	57-59	120	1:10000
7	М14	5,2	10	42-44	100	1:10000
8	Ж14	5,0	9	45-47	100	1:10000
9	М студенты	11,6	26	65-67	140	1:10000
10	Ж студенты	9,5	24	66-68	140	1:10000
11	Орен М	6,9	12		120	1:10000
12	Орен Ж	5,9	11		120	1:10000

- На соревнованиях будет применена система электронной отметки Sportident.
5. Район соревнований ограничен, на востоке широкая просека ЛЭП, на севере, на западе и на юге четких границ нет Аварийный азимут на ЗАПАД – 270°!!! до асфальтовой дороги около 2 км. Далее двигаться по трассе Ижевск-Глазов до поворота на Рошаль 198 км. После съезда с шоссе двигаться по грунтовой дороге через стрельбище до парковки автотранспорта.